

1:75 000

LV EE

ŪDENSTŪRISMA KARTE

VEETURISMI KAART

70 KM AR LAIVU PAADIGA

7 MARŠRUTI MARSRUUTI

5 DIENAS PĀEVA

Bārta

Jaunā Ruņa, Apše, Otaņķe, Ječupe

www.upesoga.lv
www.seikleveel.ee

Upes
oga

Svarīgi zināt!

- Bārta laivojama ar kanoe, kajakiem, smailtēm un SUPiem, arī plostis Bārtai ir piemērots.
- Ik pa 5–7 km ir izveidotas kilometru atzīmes līdz Nīcai, tāpat ir arī norādes zīmes pie nozīmīgākajiem apskates objektiem.
- Laivojumu pa Bārtu var pagarināt, sākot to Lietuvā. Te jārēķinās ar šķēršļiem un mazo elektrostaciju dambjiem.
- Laivojumu var pagarināt arī līdz Liepājai, nolaivojot papildu 21 km no Nīcas, tomēr šis nebūs iekārojams maršruts – upe šeit ir gandrīz taisna, dambju ieskauda, vienmuļo ainavu dažādo vien polderu meliorācijas grāvju ietekas, arī Liepājas ezera šķērsošana nebūs no vieglajām – valdošie rietumu vēji prasīs dubultspēku, līdz nokļūsit līdz Zirgu salai Liepājā vai Liepājas jahtu piestānei pie viesnīcas "Promenāde".
- Šajā reģionā atrodams arī t. s. upju krājeņu upes. Airēt tajās dodas tie, kam svarīgi nolai-vot pēc iespējas vairāk upju.
- Ječupe no Jēčiem līdz Nīcai, kur tā ietek Bārtā, gandrīz visā 10,4 km maršruta garumā ir vairāk vai mazāk taisnota. Strauju līkumu nav. Nav daudz koku aizgāzumus vai nebraucamu vietu.
- Otaņķes upei no Tiltiem līdz Otaņķiem (9,3 km) raksturīgas daudz salas, pārsvarā līkumo pa mežiem. Upi apdzīvo bebrī, bet vislielāko sajukumu rada daudzo meža meliorācijas grāvju ietekas.
- Jaunā Ruņa no tilta (2 km) pie Ķera Ostnieku mājām kopā ar Apši (8,8 km) un

- tālāk Bārtu (39,4 km) veido labu 2–3 dienu maršrutu – 50,2 km garumā 3 upes 2 valstīs! Neaizmirstiet pasēs vai ID kartes, jo Apšes kreisais krasts ir Lietuvas teritorijā. Apše savā 8,8 km garajā tecējumā ir strauja un interesanta upe, krasti augsti, vietām lielu lapu koku apauguši. Upes dibens pārsvarā akmeņains, tuvāk Bārtai upes līkumi kļūst asāki.
- Esī atbildīgs – lieto drošības vestī, bērniem līdz 12 gadu vecumam tā ir obligāta!
- Respektējiet privātīpašumu un saudzējiet dabu, atstājiet apmetnes vietas tīras un kārtīgas, atkritumus nemiet līdzi, pat ja tur ir atkritumu urnas – upe aiz tevis paliek tīrāka!
- Kad esi laivā, necelies kājās – apgāzīsies! Esi piesardzīgs, kāpjot laivā un pietuvojoties krastam – tieši tad visbiežāk sanāk iekrist upē!
- Hermētiski iepakotam jābūt vismaz vienam mobilajam tālrunim. Pārlicinies, vai tev ir laivu iznomātāja tālruna numurs, ja nepieciešama evakuācija!
- Izvairies no alkohola lietošanas.
- Peldēšanai izvēlies drošas, peldēšanas prasmei atbilstošas vietas!
- Ēdiena gatavošanai ieteicams lietot primusu. Ja kuriniet ugunsgrū, tad tikai tam atvēlētās vai citu laivotāju ieviestās vietas.
- Otaņķe jēl Tiltist kuni Otaņķini (9,3 km) iseloomulik palju saari, suuremalt jaolt lookleb lābi metsade. Jōel pesitsevad koprad, aga suuremat segadust pōhjustavad metsa mitmed melioratsioonikraavid.

Nōuanded ja nipid

- Bārta jōel saab sōita nii kanuu, kajaki, sūsta kui ka SUP-ga, ka parv sobib Bārta jōel.
- Iga 5–7 km jārel on loodud kilometrite mār-gid Nīcāni, samuti on viitemārgid tāhtsamate turismiojektide juures.
- Paadimatka Bārta jōel vōib pikendada, alustades seda Leedus. Seal peate arvestama takistustega ja hūdroelektrijaamade vāikeste tammidega.
- Paadimatka vōib pikendata kuni Liepājāni, sōites lisaks veel 21 km Nīcast, siiski pole see vāga huvitav maršrut – jōgi on siin praktiliselt sirge, tammide kūtkes, ūksluisse maostiku muudab vaid kohati huvitavamaks polderite melioratsioonikraavide suudmed, ka Liepājā jārvest ūlesamine ei ole kergevōitu – valitsevad lāanetuuled nōuavad topeltjōudu. Pārast jārve veidi maad edasi jōuate kuni Zirgu saareni Liepājas vōi Liepājā jahisadamāni hotell Promenāde juures.
- Siin reģioonis leidub ka nn „jōekoguja” jōgesid. Sinna lāhevad matkama need, kellele on tāhtis lābida vōimalkult palju jōgesid.
- Ječupe Jēčist kuni Nīcāni, kus see suubub Bārta jōkke, praktiliselt kogu selle 10,4 km maršruudi pikkuses on suuremal vōi vāiksemal mārāal sirgendatud. Jōekāārud puuduvad. Pole palju langenuid puid ega lābimatuid kohti.
- Otaņķe jōel Tiltist kuni Otaņķini (9,3 km) iseloomulik palju saari, suuremalt jaolt lookleb lābi metsade. Jōel pesitsevad koprad, aga suuremat segadust pōhjustavad metsa mitmed melioratsioonikraavid.

- Jaunā Ruņa jōesillast (2 km) Ķera Ostnieki talu juures, edasi Apši jōgi (8,8 km), siis Bārta jōgi (39,4 km) – see on suurepārāne 2–3-pāevāne 50,2 km pikkune maršrut – 3 jōge 2 riigis! Ārge unstage passi vōi ID-kaarti, sest Apše jōe vasak kallas on Leedu teritorium. Apše jōgi oma 8,8 km pikkuse vooluga on kiire ja huvitav jōgi, kaldad kōrģed, kohati suurte lehispuudega āāristatud. Jōepōhi enamalt jaolt kivine, Bārtale lāhemal muutuvad jōekāārud teravamaks.
- Ārge vastustustundlikud – kandke pāāsteve-te, lastele kuni 12 a v – kohustuslik!
- Austage eravaldust ja sāastke loodust, jātke puhkekohad puhtana, prūģi vōtke kaasa, isegi kui seal on prūģikastid – jōgi jāāb pārast teid puhtam!
- Ārģe tōuske paadis pūsti – vōite kukkuda! Olģe ettevaatlikud paadile astudes ja kaldale lāhenedes – just siis on suurem risk jōkke kukkuda!
- Hermeitiliselt peab olema pakitud vāhemalt ūks mobiiltelefon, kuhu on salvestatud paadi-rendi telefoninumber! Veenduge, kas teil on paadilāenutuse telefoninumber, juhul kui on vajadus evakueerida!
- Vāltige alkoholi tarbimist.
- Ujumiseks valģie ohutuid kohti vastavalt ujumisoskustele!
- Toidu valmistamiseks soovitate kasutada priimust. Lōket tohib teha vaid selleks ettenāh-tud paikades. Ārģe jātke lōket jārvalveta ja lahkudes kustutate see.

LV Bārta upe Latvijā ietek no Lietuvas, kur tā pazīstama ar nosaukumu Bārtuva, un tecē-jumu tā beidz Liepājas ezerā. Bārta ir lieliska at-pūtas nobraucieni upe ar nelielu, bet visu laiku konstantu kritumu teju līdz Nīcai.

lekāpjot laivās pie Lietuvas robežas (labajā krastā ir Apšes ieteka, kreisajā – Sedvīnu kapi), Bārta nepārsteidz ar grandiozām ainavām. Nolaidenie krasti noklāti ar tradicionālo ap-augu: alkņiem un ievām, kam cauri spraucas pa kādai spītīgai priedītei. Gadās pa salīņai, bet jūnija beigās vietām no ūdens izlien doņu spīces. Pēc 3,6 km sākas mežs, upes līkumi kļūst noapaļotāki, tās plūdums paliek pavisam paredzams, bet ne neinteresants. Ik pa brīdim pie upes pienāk plavas, gadās arī pa mājai. Mežs strauji izbeidzas pēc 7,3 km, dodot vietu apstrādātiem laukiem un ganībām, bet upes krastā atkal atgriežas alkņņu un ievu pudurī.

Pirmais visiem pamanāmais orientieris ir Bārta labā krasta pietekas Vārtājas ieteka. No Lietuvas robežas noāirēti 12,4 km.

Jārgmised 6,7 km kuni Bārta kūla sillāni on pōllumajandusele iseloomuliku maastikuga. Jōgi muuttub lāiemaks, avārate kāārude piiril lōppevad lauged viljavāljad, muhedad looma-karjad, aasad ja pōōsastikud. Ilmub ka kāmpingu hoonestus – mōni neist maha jāetud, mōni osaliselt asatustud – need on nōokogude ajast sāillinud kāmpingud, mil Bārta jōekaldale puh-kekomplekse lōid suuremad Liepājā ettevōt-tes. Silla jūurest on korraastat maršruudi vahefīnis/alguspunkt.

Pēc tilta ainava kļūst mežonīgāka, līdz pēc 2,9 km upe atkal ievijas skaistā skujkoku mežā, kas turpināsies nākamos 10 km. Kā jau viss Bārta tecējums, arī meža posms ir piekāsits ar lielākām un mazākām salīņām un plašiem līkumiem, straujākām posmam seko rāmāks, un nepieciešams aktīvāk uzāirēt. Viena pēc otras ar 1,1 km intervālu seko divas vietas, kurās var izkāpt ārā un izstāipt kājas – kempings "ODS" un Vīles tilts – mabzāniša dzelzceļa tilts par Bārtu. Fotosesija šeit ir obligāta! No Lietuvas robežas noāirēti 25,6 km.

Pēc meža Bārta plūdums atdurās lielā salā, kas apbraucama pa labo pusi. Sākas apbūve un lauksaimnieciska rakstura ainava, kas turpinās nākamos 7 km līdz Nīcas tiltam. Laivojums gar dažādās ročības apbūvi ir pietiekami inter-sants, skati nekādā ziņā nav vienmuļi. Bārta te saglabā konstantu straumes ātrumu, kas izbeidzas tikai nepilnu kilometru pirms Nīcas tilta. Te sākas Bārta bagarētāis posms, krastos skaidri saskatāmi dambji. Laivojumu ieteicams beigt 300 m aiz Nīcas tilta, te iekārtots Nīcas novada ūdenstūrisma centrs "Upeskrasti".

Populārākie maršruti
LT/LV robeža–Nīca 39,4 km, 2–3 dienas
Bārta ciems–Nīca 20,2 km, 2 dienas
Vīles tilts–Nīca 13,9 km, 1 diena
Mazkalētu tilts (Vārtājas upe)–Bārta ciems 15,7 km, 1 diena

Populārākie maršruti
LV/LV piir–Nīca 39,4 km, 2–3 pāeva
Bārta kūla–Nīca 20,2 km, 2 pāeva
Vīle sild–Nīca 13,9 km, 1 pāev
Mazkalētu sild (Vārtājas jōgi)–Bārta kūla 15,7 km, 1 pāev



MARŠRUTI UN PIEĶAS PUNKTI UPEI / VEETURISMI MARSRUUDID JA JŌELE JUURDEPĀĀS

Upeskrasti 0,3 Nīca 2 Ječupe 11,7 km Vīles tilts 1 ODS 5,2 Bārta 5,9 Laņģeris 11,9 km Sedvīni 1,3 LV/LT robeža 1,3 Lāti-Leedu piir

Upes kritums / Jōe langus



JAUNĀ RUŅA – APŠE

J Ķera Ostnieki

L LV/LT robeža
EE / Lāti-Leedu piir

BĀRTA

A Latvijas–Lietuvas robeža
EE / Lāti-Leedu piir

B Sedvīni

1 PIE 7 OZOLIEM
EE / E 7 TAMMI JUURES

▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲

2 Celminieki
+371 28344506

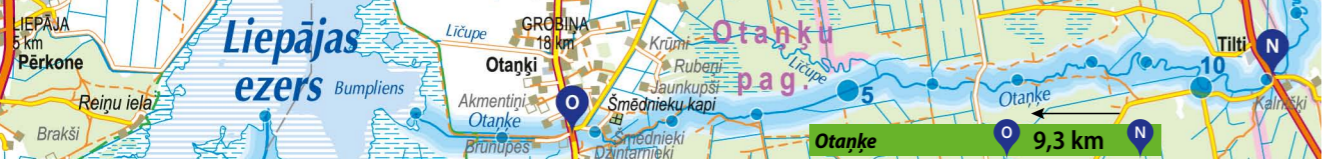
Liela bišu drava, laivotāji var arī iegādāties saldo kārumu.
EE / Suur mesila, matkajad saavad osta magusat maiust.

Esimene kōģigile nāhtav orientiir on Bārta pa-rema kalda lisājōe Vārtājas suue. Leedu piirist olete jōudnud 12,4 km kaugusele.

Jārgmised 6,7 km kuni Bārta kūla sillāni on pōllumajandusele iseloomuliku maastikuga. Jōgi muuttub lāiemaks, avārate kāārude piiril lōppevad lauged viljavāljad, muhedad looma-karjad, aasad ja pōōsastikud. Ilmub ka kāmpingu hoonestus – mōni neist maha jāetud, mōni osaliselt asatustud – need on nōokogude ajast sāillinud kāmpingud, mil Bārta jōekaldale puh-kekomplekse lōid suuremad Liepājā ettevōt-tes. Silla jūurest on korraastat maršruudi vahefīnis/alguspunkt.

Pēc meža Bārta plūdums atdurās lielā salā, kas apbraucama pa labo pusi. Sākas apbūve un lauksaimnieciska rakstura ainava, kas turpinās nākamos 7 km līdz Nīcas tiltam. Laivojums gar dažādās ročības apbūvi ir pietiekami inter-sants, skati nekādā ziņā nav vienmuļi. Bārta te saglabā konstantu straumes ātrumu, kas izbeidzas tikai nepilnu kilometru pirms Nīcas tilta. Te sākas Bārta bagarētāis posms, krastos skaidri saskatāmi dambji. Laivojumu ieteicams beigt 300 m aiz Nīcas tilta, te iekārtots Nīcas novada ūdenstūrisma centrs "Upeskrasti".

Populārākie maršruti
LT/LV piir–Nīca 39,4 km, 2–3 pāeva
Bārta kūla–Nīca 20,2 km, 2 pāeva
Vīle sild–Nīca 13,9 km, 1 pāev
Mazkalētu sild (Vārtājas jōgi)–Bārta kūla 15,7 km, 1 pāev



kulda, kuid senised kuršide linnuse kaevamised on leidnud vaid tuhajääke. Kunstnik Ģirts Burvise puuskulptuur „Nākk” linnuse jalamil.

C Laņģeris

4 ZVEJU LĪKUMS EE / KALASTAMISE KĀĀR
+371 26155972

D Bārta

5 Ērta nokāpšanas vieta līdz upei.
EE / Silla juurest – mugav juurdepāas jõe.

7 Pieminēklis J. Birzniekam — 180 m

Zemkopības ministrs no 1935. līdz 1940. gadam.
EE / Mālestusmārk J. Birznieksile, kes oli Lāti pūllumajandusminister 1935.–1940. aastateni.

8 Bārtas muzejs — 2,4 km
+371 28687254

Atrodas Bārtas ciema centrā. Iespējams apskatīt Bārtas tautas tēpa darināšanas un valkāšanas tradīcijas 19.–21. gadsimtā. Drosmīgā var izmēģināt savas ausāšanas prasmes uz ekspozīcijā izvietotajām stelliēm.
EE / Bārta muuseum
Asub Bārta kūla keskuses. Vōimalk tutvuda Bārta rahvarīete valmīstamīse ja kandmīse tradītsioonīga 19.–21. sajanđil. Julgēd vōīvad proovīda kangakudumīse oskusi.

9 PLOSTNIEKI
+371 26547924, 29331449, punce@inbox.lv

10 ODS — 15 m
+371 29544460, edgars.krumins@silence.lv, www.facebook.com/bazeOds

11 Vecais Plostnieku dambis
20. gs. sākumā plostnieku vajadzībām Bārtā tika uzbūvēts dambis, kas mazūdens periodā nodrošināja pietiekamu ūdens līmeni un straumi upē. Plostnieku amats bija maizes darbs daudziem vietējiem iedzīvotājiem.
EE / Vana Parvepoisi tamm
20. sajanđi alguses ehitati parvetamīse

OTAŅĶE
N Tilti
O Otaņķi

savienotu Rucavu ar Liepāju. Mazbānītis beidza kursēt 1961. gadā. Upes kreisajā krastā ir apmetnes vieta.
EE / Vīle sild
600 mm laiune raudteesild ūle Bārta pōe. 1916. aastal – esimes maailmsoja ajal ehitāsīd sīlla Saksa vāēd. Raudteeilīn ūhēdab Dubēņus Rucavaga, aga 1922. aastal sēda pikēdati, et ūhēdada Rucavat Liepājaga. Kītsarōōpmeline raudtee lōpētas sōītīse 1961. aastal. Jōe vasakul kaldal puhkekoht.



17 UPESKRISTI
+371 29339677

Nicas novada ūdenstūrisma centrs, laba vieta, kur beigt laivojumu pa Bārtas upi.
EE / Nīca pīirkonna veeturīsmī keskus, suurepārane koht, kas Bārta jōematka lōpētada.

18 Nīcas senīlietu krātuve — 1570 m
+371 63469119, 25424971

Apskatāmas vairāk nekā gadsimtu vecas Nīcas un Pērkones tautas tēpa detaļas. Bagātīgais senās pūralēdes saturs vēsta par senajām tradīcijām rokdarbu darināšanā – Nīcā austas segas, dvieļi, galdauti, dažādi izšuvumi, kā arī adījumi – cimdi un zeķes. Tēpat arī apskatei izvietoti dažādi seni sadzīves priekšmeti un darbarīki, kā arī senas grāmatas.

14

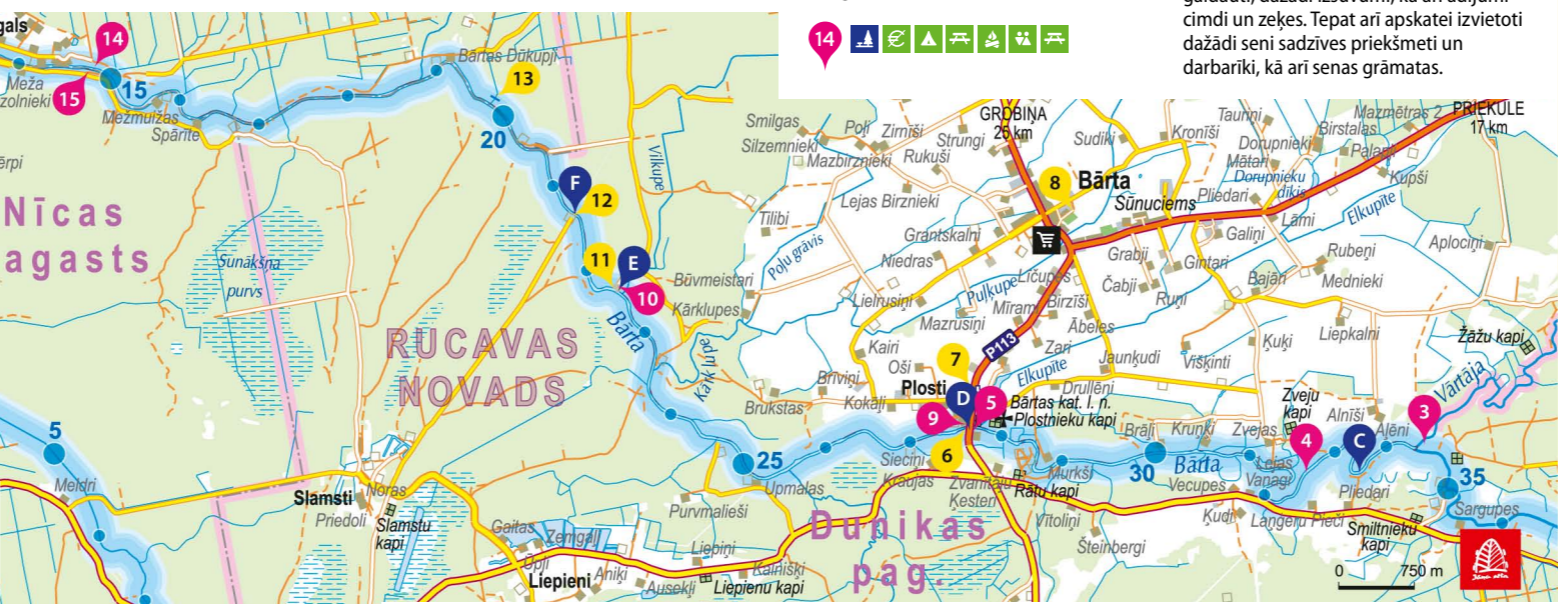


3 Krūtes piļskalns — 10 m

Pīļskalns Vārtāja upē Bārta upes satekā (saukti arī par Kalētu pīļskalnu). Tā uzbērumš, pēc nostāstīem, jau sen saīsta ļaužu uzmanību tādēļ, ka zem tā glabājoties daudz mucu zelta, taču līdzīsnējie kuršu pīļskalna izrakumi liecina tikai par pelnu paliekām. Mākslīnīeka Ģīrta Burvja Nāras kokgrīezums pīļskalna pakājē.
EE / Krūte līnnus (nīmetatākse ka Kalēti līnnuseks)
Līnnus Vārtāja ja Bārta jōgedē ūhīnemīskohas. Selle muldkeha legendī jārģī kōīdab juba ammuštest aegadest rahva huvi, sest selle all asuvat mītmed tūnnīd

6 Bārtas luterāņu baznīcas drupas — 50 m

Drupas vasarā pamanāmas, vien pieejot tiešā to tuvumā. Celta 1901. gadā vecās koka baznīcīnas vietā, projekta autors P. M. Berčī, un te bījis 700 sēdvīetu. Sa-graυta Otrā pasaules kara laikā (1945) un vēlāk nav atjaunota. Meklējama uzreiz aiz Bārtas ciema tilta, upes kreisajā krastā.
EE / Bārta luterlīku kirīku varemēd
Suvel on varemēīd nāha vaid nēnde otsēses lāheduses. Ehitatud 1901. aastal vana puu-kīrīku asēmēle. Projekti autor P. M. Berchī, kīrīkus oli 700 īstekohta. Hāvīs II maailmasōja ajal (1945. a) nīng hīļjem ēī ole taastatud. Otsīge kohe Bārta kūla sīlla jārēl, jōe vasakul kaldal.



vajaduseks tamm, mis madalvee periodil tagab piisavat veetaset ja -voolu jōes. Pal-gīparvretaja amet oli pōhītōōks paljudele kohalīkele elanīkele.

12 Vīles tilts
600 mm plato dzelzēļa tiltu pāri Bārtas upei Pīrmā pasaules kara laikā 1916. gadā uzbūvēja vācu karaspēks. Dzelzēļa līnija savīenoja Dubēņus ar Rucavu, bet 1922. gadā tā tika pagarināta, lai

15

G Jēcupe

16

H Nīcas tilts EE / Nīca sīld

EE / Nīcas vanavara hoidla
Vōimalkī tutvuda sēja aasta vanuste Nīca ja Pērkone rahvarīete detailīdga. Rīkkalīk vana kaasavarakīrstu sīsu jututab vanadest tradītsioonīdēst kāsītōō valmīstamīsel – Nīcas kootī tekke, līnasīd, lauldīnasīd, tehti ērīnevaid tīkandēīd, ka kootī – kīndaid ja sokke. Sīin on ka vālja pandud ērīnevad vanad olme esēmēd ja tōōrīstād, ka vanad raamatud.

Laivu noma / Teenusepakujjad

C	Kanoe / Kanuu
K	Kajaks / Sūst
S	Jūras kajaks / Meresūst
I	Pīepūšamā laīva / Kummīpaat
SUP	Aīrdēlīs / Aeruser
R	Pontonu plostš / Ujuvparv
SOT	SOT-kajaks / SOT-sūst

Abavas brīvdīenas **CKK**
+371 26825352, www.laivo.lv

Campo **CKKSI**
+371 29404049, www.laivas.lv

Kalētu VIG laivas
+371 26423893, www.kaletuvig.lv

Kanoecentrs **CKKS SUP**
+371 26116933, www.kanoecentrs.lv

Kurzemes laivas **C**
+371 29985244, www.kurzemeslaivas.lv

Laivīnīeks.lv **CKK SOT SUP I**
+371 27878757, www.laivīnīeks.lv

Lapsas **C**
+371 29135682, www.laivubaze.lv

Māra Dreīža laivas **R**
+371 29549944
airu laivas **EE /** airu laivas

Mučas **CKK SOT IIR**
+371 26132961, www.laivunoma.com

Nīknās Laīvas **K**
+371 26377055, www.nīknāslaīvas.lv

Pīparmētra **C**
+371 27878004, janis@udensputni.lv

Parcēlājs **C** +371 26426992

Sofījas Laīvas **CKK**
+371 29339677, www.sofījaslaīvas.lv

Tūrisma klubs "Oga" **CKKI**
+371 26490324, www.grobīnasvīkingī.lv

Izdevējs / Vāļjaandja: Kurzemes plānošanas reģions / Kurzeme Arenduskeskus
Kartogrāfija / Kartograafīa: SIA "Karsū izdevnīcība Jāņa sēta" / Oū Kaardīkīrjastus Jāņa sēta
Foto / Pīltīde autorīd: A. Petkēvīca



Apzīmējumi / Legend

attālums līdz upei	vahemaa veekoguni
viesnīca, viesu māja	hotell, kūlālīsternaja
jaunīešu mītne	hostel
lauku māja	talu, puhkemaja
kempīng	kāmpīng
atpūtas vieta	puhkekoht
stāvīvieta	parkla
gultasvīetu skaīts	voodīkohtade arv
pīrts	saun
ēdīnāšana	toītlustus
teļu vīetas	telkīmīskohad
sporta laukumi	spordīvāļjakud
laīvu noma	paadīrent
par brīvu	tasuta
maksas	tasulīne
pīknīka gārdī, solī	pīknīku laud, pīnk
ugunscura vīeta	lōkkekoht
saušā tualete	kūīvtualett
dzeramāīs ūdens	joogīvesī
elektrība	elektēr
nojume	varjajalune
veīkals	pood
degvīelas uzpīlēs stacīja	bēnsīnījaam
kafējīnīca	kohvīk
gājēju tilts	jalakājāte sīld
ūdensdārmavīns	vesīvesīkī
krāces	kārestīk
metrī vīrs jūrās līmēna	MVJL metīrīt mēre pīnnast
apskates vīetas	4 vaatāmīsvāarsused
tūrisma pakalpojumi	1 turīsmīteēnused
pieejas punkti upei	A jōele juurdepāās
mārsruti pa ezerēm	--- mārsruti jārēvēdes
attālumi, km	45 kaugus, km

Tūrisma informācījas centri / Turīsmīīnfokēskused:

Grobīnas novada TIP / Grobīna pīirkonna TIK
Līelā īela 76, Grobīna, +371 22024940, 63490458, grobīnatic@inbox.lv, www.grobīnasturīsmī.lv

Aktīvā tūrisma centrs "Kuršu vīkingu apmetne" / Aktīvsīve tūlemī keskus "Kuršu vīkingu apmetne"
Pīlādžu īela 3, Grobīna, +371 26490324, tkoga@inbox.lv, info@grobīnasturīsmī.lv

Priekules novada TIP / Priekule pīirkonna TIK
Saules īela 1, Priekule, +371 63497950, 63490458, grobīnatic@inbox.lv, www.priekulesnovads.lv

Nīcas TIC / Nīca TIK
Bārtas īela 6, Nīca, +371 63489501, 29458532, turīsmī@nīca.lv, www.nīca.lv

Rucavas TIC / Rucava TIK
Bušī, Rucava, +371 29134903, rucava.tic@inbox.lv, www.rucava.lv