

1:75 000

LV EE

## ŪDENSTŪRISMA KARTE

## VEETURISMI KAART

56 KM AR LAIVU PAADĪGA

5 MARŠRUTI  
MARSRUUTI2 DIENAS  
PĀEVA

Latvija / Lāti

# Amata

### Laivu noma / Teenusepakujad

- C** Kanoe / Kanuu  
**K** Kajaks / Sūst  
**S** Jūras kajaks / Meresūst  
**I** Piepūšamā laiva / Kummipaap  
**SUP** Airdēlis / Aerusur  
**R** Pontonu plosts / Ujuvparv  
**SOT** SOT-kajaks / SOT-sūst

Amatas laivas **CI**  
 +371 29585850,  
 www.amatalaivas.lv

Campo **CKI**  
 +371 29404049,  
 www.campo.lv

Eži **CI**  
 +371 27852852, www.ezi.lv

FF laivas **CKIR**  
 +371 27852852, www.fflaivas.lv

Gaujas krasts **CKRI**  
 +371 29423270,  
 www.gaujaskrasts.lv

Makars **CKI**  
 +371 29244948,  
 www.makars.lv

Mežmalas laivas **CKI**  
 +371 26649575,  
 www.mežmalaslaivas.lv

Mučas **CKI**  
 +371 29211634,  
 www.laivunoma.com

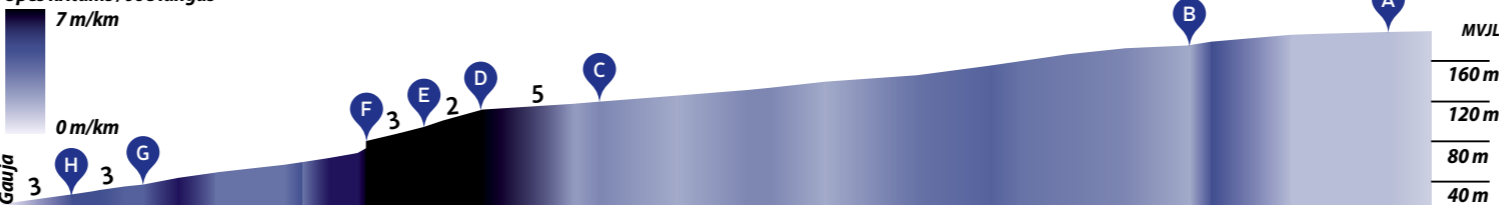
Ozolkalns **CI**  
 +371 26400200,  
 www.ozolkalns.lv

Žagarkalns **CR**  
 +371 26170074,  
 www.zagarkalns.lv

### MARŠRUTI UN PIEEJAS PUNKTI UPEI / VEETURISMI MARSRUUDID JA JŌLE JUURDEPĀŠS

Veclauču tilts/Zvārtes tilts/sild 12 km Kārļu HES Melturi Dzelzceļa tilts raudteesild Amata 25 km Doles 9 km Skujene

### Upes kritums / Jōe langus



www.upesoga.lv  
 www.seikleveel.ee

Upes  
oga



**1 INDRĀNI**  
 +371 29115126, www.zsindrani.lv  
 Siena viesnīca 10 personām. Iespējams iegādāties ekoloģiskus un garšīgus saimniecībā ražotus produktus.  
**EE/Seinahotell** 10 inimesele.  
 Vōimalus osta koha peal toodetur ōkoloogilisi ja maitsvaid toiduaineid.

**2 Skujenes luterāņu baznīca**  
 Baznīca celta 1839.–1841. gadā. Pastāv minējumi, ka pils celta 1250. gadā, kaut gan rakstos minēta tikai 1440. gadā.  
**EE / Skujene luterlik kirik**  
 Kirik ehitati 1839.–1841. a. Oletatakse, et loss ehitati 1250. a, kuigi kirjades mainitakse seda alles 1440. a.

**A Skujene**

**B Doles**

**LV** Pavasaros, kad Amatas ledainā ūdens līmenis paceļas virs maģiskajiem 1,30 m, Latvijas iedzīvotāji kļūst nemierīgi un sāk dīžāties kā veci kara zirgi, kas sajutuši pulvera smaku. Pavasara Amatas brauciens ir tāda pati tautas tradīcija kā Līgo svinēšana un Dziesmu svētki.

Amata daļās divās daļās: tradicionālajā posmā no Melturu tilta līdz Gaujai un mazāk zināmā, bet tādēļ ne mazāk interesantajā Skujenes – Melturu tilta posmā.

Skujenē pie tilta ir ērta laiviekāpšanas vieta, šalkojosā straujteece zem tā ir kā labs piedzīvojuma solījums un atgādinājums uz upes būt modriem. Posms līdz apdzīvotai vietai Amata 2014. gadā ir tīrīts no nebraucamiem šķēršļiem, taču tas negarantē brīvu laivojumu nākamajos gados, jo Amatas straumes ir visai ievērojamas. Laivojuma sākumposmā samulsina bagarēts upes posms, taču tas pēc trim kilometriem beidzas, un aiz Šipku māju privāttiltiņa Amata atgriežas savā dabīgajā tecējumā. Tālāk seko fantastisks meža posms līdz bijušajām Siju dzirnavām, pa ceļam Amatā izlikumojojot zem Doles tilta. Šeit Amatā ir ievērojams kritums (2,9 m/km) un pašās dzirnavās ir nepārstāriņi suni (2015. gada pavasara dati). Ja šeit laivas jāapņemas, tad prātīgāk to ir darīt pa upes labo krastu.

Tālāk seko 17 km garš, straujš un likumains posms līdz apdzīvotai vietai Amata. Straujteces, mazu upišu ietekas, līdz pat 20 m augsti krasti, senas tiltu un tiltiņu vietas seko cita citai. Mazāk pieredzējušiem laivotājiem pie Amatas ciema laivojumu ir ieteicams beigt, jo tālāk sākas Amatas trakākais posms.

Nākamajā posmā līdz Gaujai nelīdzēs veiksmē. Šeit nopietnas laivošanas iemaņas un priekšzināšanas ir obligātas! Aiz otrā dzelzceļa tilta upes kritums sasniedz 7 m/km. Labajā krastā ir Billes HES, tas jāapbrauc gar kreiso malu. No Melturu tilta, kas ir tradicionālo pavasara laivojumu sākuma vieta, sākas straujteeču un krasta atsegumu sērija. Pa ceļam ir Kārļu HES aizsprosts, kas ir obligāti apņemsams! Augstā ūdenī tehniski sarežģītākās vietas ir krāce pie Zvārtes ietā un „Lustūža” likumi. Laivojuma finišs ir pie Cēsū–Līgatnes ceļa tilta 2,9 km pirms Amatas ietekas Gaujā.

**EE** Kevadeti, kui Amata jōes jāine veetase on tōusnud ūle maagilise 1,30 meetri, muutub teatud osa Lāti elanikest rahutuks justnagu kevadel esimest korda vāļjalastud mullikad. Kevadine Amata jōematk on samasugune rahva massiūritus kui jaanipāeva vōi laulupeo tāhistamine.

Amata jōgi jaguneb kaheks: traditsiooniline lōik Melturi sillast kuni Koivani ja vāhemtuntud, kuid mitte vāhem huvitav Skujene – Melturu silla lōik.

Skujene silla juures on mugav paadile astumise koht, silla alt lābivulisev kiirvool on heaks seikluse lubaduseks ja meeldetuletus jōel valvas oļa. Lōik Amata kūlāni puhastati 2014. aastal takistustest, kuid „vaba” liikumine jārgnēvat aastatel ei ole garantēatud, sest Amata vool on kiire ja tugev. Matka algus esab jād segadusse sēvendatur jōelōik, kuid see lōppeb kolme kilomeetri jārel ja Šipku talu erāsilla juurest pōōrdub Amata jōgi tagasi oma loomuliku voolu juurde. Edasi jārgnēb ilus metsalōik kunagise Siju veskini, tee peal ūletab Amata jōge Dole sild. Siin on jōel suur langus (2,9 m/km) ja veskimajas on isēarasti kurjad koerad (2015. aasta kevade ammed). Paatide jōekallast mōōda toimetamist on mōistlikum teha parempoolsel kaldal.

Edasi jārgnēb 17 km pikkune kiire ja kāānuline lōik kuni Amata kūlāni. Kārestikud, vākeste jōgede suudmed, kuni 20 meetri kōrgused kaldad ja vanade sildade paigad jārgnēvad ūksteisele. Vāhem kogenutel matkajatel soovitatakse Amata kūla juures matk lōpetada, sest edasi algab Amata keerulisem lōik.

Jārgmisel lōigul kuni Koivani ei aita ūksnes ōnn, on vaja ka ōksusi. Siin on tugevad pāadimatka ōksused ja eelteadmised kohustuslikud! Teise raudteesilla jārel on jōelan-gus juba 7 m/km. Paremal kaldal asub Bille hūdroelektrijaama, millest peaks mōōduma vasakult kūljelt. Melturu sillast, mis on traditsioonilise kevadmatka alguskoht, algab kārestikuline ja kaldapaljanditega lōik. Tee peale jāāb Kārļu hūdroelektrijaama tamm, millest mōōdumiseks tuleks kindlasti paadid kallast mōōda toimetada! Augustis on tehniliselt keerulisemad kohad kārestik Zvārtes kivimi juures un „Lustūža kāārud. Matka vōib lōpetada Cēsū–Līgatne teesilla juures 2,9 km, enne kui Amata jōgi suubub Koivasse.



