

1: 75 000

LV EE

## ÜDENSTŪRISMA KARTE

## VEETURISMI KAART

64 KM AR LAIVU  
PAADIGA6 MARŠRUTI  
MARSRUUTI4 DIENAS  
PÄEVA

# Latvija / Läti Tebra Alokste, Saka

[www.upesoga.lv](http://www.upesoga.lv)  
[www.seikleveel.ee](http://www.seikleveel.ee)


leidnud suur pākapikkude pere – kokku neli tuhat. Muuseum pakub ka erinevaid vīmolusi tāhāpāevade tāhistamiseks.

**2 Aprīku luterāņu baznīca**  
+371 26811417 ─ 114 m

Viena no krāšņākām baznīcām Kurzemē, celta 1710. gadā. Ąrējā tā daudz neatšķiras no citām baznīcām Kurzemēs provincē, toties baznīcas interjers pārsteidz ar unikāliem kokgriezumiem un griesu gleznojumiem. Dievnāmā saglabājušies altāra un kanceles kokgriezumi, muižnieku ložas un kora nozogojumu kokgriezumi. Ieeja pret ziedojojumiem.

**EE / Dzintare lossimägi**

Traigilised sūndmused, mis leidsid Dzintare lossimäel aset 1262. aastal, annavad aimu siinsete kunagiste elanike vaprust ning armastusest vababuse vastu. Alajalu jutustab, et ristirüütild viskid lossi leekidesse ning pöletasd isegi süütuid lapsi. Dzintare loss oli üks neid asulaid, mis vallutati alles peale rasket võitlust. Merest natukene eemal, kuid jääb Viikingite teele, mis viis Tebrust Aizputini. Kõige suurem ja hirmssam tuleriit iidse Kurzeme aja loos. Mälestusmärk tulabat meeble nii rahva alajulu kui ka märgib unikaalset paika Laža valla territooriumil.

**TEBRA**

**A Sili**

**3 Dzintares pilskalns** ─ 155 m  
Trajiski notikumi, kas Dzintares pilskalnā norisinājušies 1262. gadā, liecina

**D Sarkanvalki**

**4 SARKANVALKI** ─ 20 m  
Laivošanas starta vieta.  
EE / Paadirekte alguspunkt.

par seno kuršu drosmi un brīvības miles-tibu. Vēstures liecības stāsta, ka krustneši degošās pils liesmās dzīvus iemetuši un sadedzinājuši pat nevainigus bērnus. Dzintares pils esot viena no tām apmetnēm, kas ieņemta ar smagām kaujām. Patālu no jūras, bet vikingu celā pa kādreiz pilnūdens Tebru uz Aizputi. Pats lielākais un bāsim-gākais ugunskaps Senās Kursas vēsturē. Piemiņas zīme atgādina gan mūsu tautas vēsturi, gan šo unikālo vietu Lažas pagasta teritorijā.

**EE / Dzintare lossimägi**

Traigilised sūndmused, mis leidsid Dzintare lossimäel aset 1262. aastal, annavad aimu siinsete kunagiste elanike vaprust ning armastusest vababuse vastu. Alajalu jutustab, et ristirüütild viskid lossi leekidesse ning pöletasd isegi süütuid lapsi. Dzintare loss oli üks neid asulaid, mis vallutati alles peale rasket võitlust. Merest natukene eemal, kuid jääb Viikingite teele, mis viis Tebrust Aizputini. Kõige suurem ja hirmssam tuleriit iidse Kurzeme aja loos. Mälestusmärk tulabat meeble nii rahva alajulu kui ka märgib unikaalset paika Laža valla territooriumil.

**TEBRA**

**A Sili**

**3 Dzintares pilskalns** ─ 155 m  
Trajiski notikumi, kas Dzintares pilskalnā norisinājušies 1262. gadā, liecina

**D Sarkanvalki**

**4 SARKANVALKI** ─ 20 m  
Laivošanas starta vieta.  
EE / Paadirekte alguspunkt.

**LV** Tebra jau izsenis ir bijusi dzīva transporta artejīja. Pa to liellaivās no Sakas ostas piegādātas Aizputes brunjiņu pilij, plūdnāti koki, bet par šīs apkārtnes saistību ar Gaujas libiešiem liecība vietā Turaidas, Orgas un Lankas. 20. gs. sākumā Tebras tecējumu reguleja trīs iespādīgas udensdzīmavas, vienīgās no kurām saglabājušās Aizputē.

Lidz padomju okupācijai ap Tebru vienmēr kūsājis dzīve. PSRS laikos Tebras lejtece tika iekļauta slēgtajā pierobežas zonā, un upe tika piilnība aizmirsta. Tā aizauga, izveidojās straumi piilnība nosprostojoši koku sastrēgumi. Situācija strauji mainījās ap 2000. gadu, kad Tebru no jauna atklāja īstenduristi.

Pašlaik Tebra ir viena no iecienītākajām Rietumkurzemēs upēm, kas laivojama 40 km garumā. lejaste, ka Tebras laivojumu ūks Aprikos pie tālā pār Aloksti. Šeit ir ērta laivās iekāpšanas vieta. Tebra ar Aloksti satiekas pēc 600 straumiem, skleinam un likumainiem metriem, kuros katrs var atsvidzināt savu airēprasmi un darbošanos tandemā. Pēc satekas upē klūst ievērojami rāmāka un dziļāka, tā dod pietiekami laika atelpai pirms nākamajām straujecēm. Krastos aug majestātiski ozoli, starp to vainagiem pavīd Aprikos baznīcas tornis.

Aiz Aprikopu upē vijas cauri nelieliem mežiem un ganībām, straumei ir pietiekama, lai airētu atpūtas režīmu. Vasaras otrajā pusē sāja posmā vietām pārādās donju audzes. Tās gan netraucē laivojumam, jo donos veidojās savādagīgas "takas" – ūdensceli laivas platums. Apbūve pakāpeniski beidzas un pēc apmēram 7 km no Aprikos sākas posms, ko laivotājā dēvē par "Dinozauru parku". Milzīgi un ķeburaini koki, kas noliekušies pār straumi, veido tumšu pavēni, negaidīti lieli atsevišķi akmeni, nokaltuši stumbri saulē izbalzējušie sāni un zivju ērgla neapmierinātais sauciens – to sāja posmā nevar nepamatīt pat visnēvērigākais laivotājs. "Tur bija tā, it kā upei tūlīt pārkrietu dinozaurs", – tās kaida piederējusi laivotāja.

Aiz "Dinozauru parka" Tebra laivotājus burtiski sagūsta pusotru kilometru gāršu slazdā. Upes tečējums apstājas, tās mežīgā plūst pa dumbrām. Meldri, kamolzāle un baltalkšņi rada nepārprotamas asociācijas ar Floridas purvīem, tākai aligatoru vietā to valda bebrī. Šajā posmā jāpāvīcina airi dūsišķi un jātiekt ar to galā, jo beigās gaida atalgojums – pēc plata 90 grādu kreisā likuma ainaīava mainīs piilnībā un pie upe pāriņi varenū egļu mežs. Te sākas Tebras straujākais posms – ap 2 km gara nemītīgu strauječu un nelielu dolomīta rumbiņu kaskāde, kuras galā ir labs orienteers: trošu tiltiņi. Tebras skaistākie 14 km ir nolairoti. Aiz trošu tiltiņa Tebras plūdums pierīm, bet nebeidzas. Atkal parādās pa atsevišķai majai, ir arī straujecei. Majestātiskos mežus nomaīna Latvijas upju krasīstām ierastā alkūnā, seglini un ieuva ainaīava. Šīs posms labi piemērots spinīgotājiem – tā ir gan attraustījumā izgrauztais bedres, gan olajais straujetes, gan tumšas dzelmes. Asaru un sapali lomi garantēti. Posma beigās ležimē dzelzsbetona tilts pie Tauripu (Kalnenieku) majām.

Aiz Tauripu (Kalnenieku) tilta upes plūdums pilnīgi norimst. Tebra ir beigus savu skrejienu un nu savus pēdējos 7 km līdz satekai ar Durbi pavīsam rāmi plūst pa pāraugusī baltalkšņu audējum. Tā vien šķērš, ka upe visus savus spēkus ir izsmēlusi. Pēc satekās ar Durbi dzīmst jauna un 6,6 km gara upe – Saka. Ainaīava mainās, jūtams jūras tuvums. Vecas pāļu piestaņi, spira brūza skursteņi, tīliki un motorlaivas. Dzelzela tilts, elegantais pils kāpnes, kas Upesmužas pārkāpējās ved teju līdz ūdenim (pati pils nodezināta 1905. gada nemieros), un tad Pavilosta ir kālat. Vēl atliek airējums gar mazajiem zvejnieku kuģiņiem līdz jahtu pieštātnei, un ceļojums pa Tebru un Saku ir beidzies, turpat tuvumā vīd molu galī un jūra.

**EE** Tebra on juba ammustest aegadest olnud transpordi keskpunkti. Suured kaubalaevad toimētāid mōöda jõge kaupasid Sakast kuni Aizputē rüütillossini, siit ujutat palke ning Gauja liivlaste asustusest annavad märku kohanied nagu: Turaida, Orga ja Lanka. 20. sajandi alguses reguleerisid Tebra voolu 2 vōimast vesiveskit, tä-naseks on ainsana sāliniud Aizputē veski.

Hetkel on Tebra üks armastatuvād Lääne-Kurzeme jõgesid. Tavaks on saanud, et Tebra sōuderetke alustatakse Aprikist Aloksti sillā juurest. Siin on mugav koht paatist astumiseks. Tebra kohtub peale 600 koot, madalat ja kää-nulist meetrit Alokstega, kus saab harjutada on sōudmīsuskust ning tādemīga sōlmist.

Peale kokku voolamist muutub jõgi oluliselt rahulikumaks ning sügavamaks, see annab piisavalt palju aega, et enne järgmist katusust natukene hingē tammed. Kallastel kõrguvad majesteelelkud tammed, mille vahelt paistab vaid Apriki kirikutorn.

Peale Aprikit voolab jõgi läbi väiksemate salude ning karjamaade, vool on piisavalt kiire, et aeru-tada puhkerežiimis. Suve teisel poolel ilmuval autud lõigul välja vesineha taimed. See kūl ei takista sōlmist, kuna vesineha sisse moodustuvad omāpārased "rajad" – veeteed paadi laiuses. Kallaste asustus hõrened ning 7 km Aprikist algab lõik, mida paadisotjat kutsuvad "Dinosaurusate pargiks". Suured ja laiade okste-ga puud, mis moodustavad vee kohale tumeda varju, ootamatud suured üksikud kivid, pākise kāes ärka Ivanud kõrjat ning kallakotka äre-vad hüüded – seda ei önnestu mitte märgata ka mitte tāhelepanelikul retkelisel. "Seal tekib tunne, nagu kohe kohe jookbend dinosaurus üle jõe" üles üks kogenud paadisotja.

Peale "Dinosaurusate parki" vangistab Tebra paadiretkelised sōna otsests mōtessoleetele kilomeetriilises lõksu. Tebra vool peatub ning jõgi voolab märgalasse. Kõrkjad, kerahein ja hall-lepad meenutavad Florida sooid, ainult alligaatorite asemel valitsevad siin koprad. Autud lõigul peab aerutama jōudsasti ning katsumused välja kannatama, sest lõigu lõppedes ootab autas – peale laia üheksakümne kraudist vasakpoolset kurvi muutub ümbrisse loodus silmānähtaval ning kallastele ilmub vōims kuusets. Siin algab Tebra kõige kiirem lõik – u 2 km pikk lõ-putute kārestike ja dolomītid kivirahnude ka-kad, mille lõpus on hea orientiiri: rippild. Tebra kõige ilusamad 14 km on läbitud.

Peale rippilda Tebra vool aeglustub, kuid ei jää seisma. Nāhtavale ilmuval üksikud majad ning on ka kārealasid. Majesteelelkud metsad asen-duvad lātī jõe kallastele omase lepistik, niitude ning vōsaga. Autud lõik sobib hästi spinninguuga kalameestele, siin on nii kooli vooluga alād kui ka esineb tagasisoolu ning stūkuid. Ahvena ja turbi saak on tagatud. Marsruudi lõppu märgib raud-beetoonist sild Tauripu (Kalnenieku) majā juures. Peale Tauripu (Kalnenieku) silda muutub jõgi tātēsti rahulikus. Tebra on lopetanud rutamise ning viimased 7 km enne Durbiga kokku voolamist kulgeb jõgi väga rahulikult mōöda hall-lepade suureks kasvanud istandite. Tundub nagu kogu jõud oleks jostas saanud.

Peale kokku voolamist Durbiga algab uus vaid 6,3 km pikkune jõgi – Saka. Loodus muutub ning tunda on mere lähestud. Vanad heinakuh-jad, piirutesehase korstnard, vörzug ning moon-toapaadid. Raudteesild, elegante lossitrepp, mis viib Upesmuža lossipargist kuni veeni (lossihoone pôles ise 1905. aasta nemieros), un tad Pavilosta ir kālat. Vēl atliek airējums gar mazajiem zvejnieku kuģiņiem līdz jahtu pie-štātnei, un ceļojums pa Tebru ja Saku ir beidzies, turpat tuvumā vīd molu galī un jūra.

**Svarīgi zināt!**

- Laivojumu pavasarios vai paaugstināta ūdenslīmeņa periodos var pagarināt, uzsakot to no vietējas nozīmes ceļa tilta pār Tebru 7,2 km augšpus Aprikiem. Šajā posmā Tebra ir strauja, likumaina upīte.
- Tebrā laivotājiem jāuzmanās no upē sadzinītiem armatūras stieniem, kas varas ūdens līmenī rēgojas pāris centimetrus virs ūdens līmeņa. Tos upē sadzinuši maluzvejnieti, kas pret šiem stieniem rudens pusē atsien tīklus, lai tiktū pie kārotās zīvs.
- Tradicionālām dīvīnībām maršrutam ar sākumu Aprikos nakšņošanas vietas meklējiet upes krastos Ogrsalienas apkārtnē, te ir izveidotas vairākas privātas, kā arī viena publiska atpūtas vieta.
- Respektējiet privātpāsumu un saudzējiet dabu, atstājiet apmetnes vietas tīras un kārtīgas, atkritumus nemit līdzi!
- Ēdienu gatavošanai ieteicams lietot pīrimus. Ja kuriniet ugunkuru, tad tikai tam atvēlētas vīetas, un neatstāj ugunkuru bez uzraudzības.
- Esiet atbildīgs – lietojiet glābšanas vesti, bēriņiem līdz 12 gadu vecumam tā ir obligātā!
- Izvairieties no alkoholiem lietošanas, peldēšanai izvēlēties drošas, peldēšanas prasmei atbilstošas vietas!
- Kad esat laivā, necieļiet kājās – apgāziesies! Esiet piesardzīgi, kāpjot laivā un pietuvioties krastam – tieši tad visbiežāk sanāk iekrīst upē!
- Hermētiski iepakotam jābūt vismaz vienam mobilajam tālrūnumam. Pārliecībās, vai jums ir laivu iznomātāja tālrūna numurs, ja nepieciešama evakuācija!
- Maršrūta noslēgumā Pāvilostā nekādā gadījumā nemēģiniet laivošanu jūras vilnos, atrāšanās atklātā jūrā ar upēi piemērotām laivām ir bīstama!

**Soovitused ja nōuanded!**

- Kevadel vīri körge datudatū veveasemēga on vīomal retke pikendatū alustades soītu koħaliku tāhtusega sinna juurest mīs jāāb mōoda Tebrut 7,2 km ülesvoolu Aprikissē. Autnd lōigul on Tebra kiire ja kānāulinā jōeke. Tebra peal sōites peab ette vaatām ūle jōe mineva armatūrtrossē eest, mīs korguvad suvine madalvee ajal mōned sentimeetrīd ūle veepinna. Trossid on ūle vedanud salapügi harrastajād, kes seovad vōrgud sūgisel trossi kūgle, et kala saada.
- Tradisjonieline 2-pāvane retk algab Aprikost, ööbimiskohta otsige jōe kallastelt Ogrsaliena ümbrusest, siin on mitmed eraomāndis puuhelad, samuti ka ūks aavalik puuhelad. Austrage eraamaad ning sāstāke loodus, jātke puuhelad puhtaks ning korastatukus, vōkte prūgi endaga kaasa!
- Sōogi valmistamiseks on soovitavat kasutada priimust. Juhul kui otusata teha lōket, siis tehke seda vaid selleks ettenāhtud lōkekohades ning ārge jātke lōket mitte kunagi jārelevalveta. Olge vastutustundlikud – kasutage pāāstestēste, lastele kuni 12 aasta vanuseni on pāāstestēst kohustuslikud!
- Vāltie alkoholi tarvitamist, valige ujumiseks turvaline, ujumisuskstēle vastav koht!
- Ārge tōuske paadis olles pūsti – kükute ūber! Olge paati astudes ning kāldale ronides ettevāatlīt – just siis kükutakse kōige sagedamini vette!
- Kaasas peaks olema vāhemasti ūks hermeetiliselt suletud mobiltelefon. Veenduge, et tei on olemas paadi rendileanda number, seda juhuks kui osutub vajalikus evakuēruda!
- Maršrūta noslēgumā Pāvilostā nekādā gadījumā nemēģiniet laivošanu jūras vilnos, atrāšanās atklātā jūrā ar upēi piemērotām laivām ir bīstama!

**18 Upesmužas parks**

Visvecākais no Pāvilostas parkiem. Šeit ari atrodas estrāde no 19. gs., kurā notiek pilsetas tradicionālie pasākumi un koncerti.

**EE / Upesmuža park**

Kōige vanem Pāvilosta parkiest. Siin asub ka 19. sajandist pārīt estrād, kus toimuvad linna tradīcionaliē ürituses ning kontserdiē.

**19 PUERTO VV**

Saimniece piedāvā dažādas radošas darbnīcas – ziegju izgatavošanu, floristikas un suvenīru izgatavošanu, sveču liešanu, nodarbes ar smiltīm.

**EE / Puerto VV.**

Siin pakub perenaine kātt proovida erinevatel loovaladel– seebi valmistamīne, illesēade ja suvenīriide valmistamīne, kūnla valamine, liivaga meisterdamīne.

**20 ATPŪTA UPES KRĀSTĀ**

+371 26453136

**EE / PUHKUS JŌE KALDAL**

+371 26522248, 26597297

**EE / Kalapood "Kaija"**

Ērta vieta laivojuma nobeigumam.

**EE / Sild īle Saka jõe**

Mugav koht paadimatkā lōpetamiseks.

**22 KIRŠU DĀRSZS**

+371 29474462

**22 ĀKAGALS**

+371 29161533, www.akagals.lv

**23 Pāvilostas novadpētniecības muzejs**

+371 29226273

Eksposīcija stāsta par Pāvilostas un Sakas vēsturi.

**EE / Pāvilosta koduloomuuseum**

Muzeumi pūsinātīs jutustab Pāvilosta ja Saka ajalost.

**24 Skatu tornis**

+371 28617307, Atmodas iela 16, Aizpute www.visitaitpute.lv

**25 Pāvilostas novada TIC / Pāvilosta TIK**

+371 63498229, 29121894, Dzintaru iela 2, Pāvilosta, www.pavilosta.lv

**Apzīmējumi / Legend**

attālums līdz upei	vahēma veekogu viensīca, viens māja
hostel	hostel
lauku māja	lauku māja
kempings	kempings
atpūtas vieta	atpūtas vieta
stāvīeta	stāvīeta
parks	parks
gultašvietu skaita	gultašvietu skaita
pirts	pirts
saun	saun
ēdināšana	ēdināšana
telšu vietas	telšu vietas
telkismirkodā	telkismirkodā
sporta laukumi	sporta laukumi
laivu noma	laivu noma
par brīvu	par brīvu
maksas	maksas
piķnika galdi, soli	piķnika laud, pink
ugunsaura vieta	ugunsaura vieta
lökkekoht	lökkekoht
sausā tualete	sausā tualete
kuivatuolett	kuivatuolett
joogivesi	joogivesi
elektra	elektra
nojume	nojume
varjuvalune	varjuvalune
veikals	veikals
degvielas uzpildes stacija	degvielas uzpildes stacija
kafejnīca	kafejnīca
gājeju tilts	gājeju tilts
ūdensdzīrvanas	ūdensdzīrvanas
krāces	krāces
MVJL	meetri jūras līmeņa pīnnast
4	apskates vietas
1	turismiteenused
A	jūele juurdepās
maršruti pa ezeriem	maršruti jārvedes
attālumi, km	kaugus, km

**Tūrisma informācijas centri / Turismiinfokeskusiē:****Aizputes novada TIC / Aizpute maakonna TIK**

+371 28617307, Atmodas iela 16, Aizpute www.visitaitpute.lv

**Pāvilostas novada TIC / Pāvilosta TIK**

+371 63498229, 29121894, Dzintaru iela 2, Pāvilosta, www.pavilosta.lv

**Izdevējs / Vāļaandja:**

Kurzemes plānošanas reģions / Kurzeme Arenduskeskus Kartogrāfija / Kartografa:

SIA "Karšu Izdevniecība Jāņa sēta" / ŪD Kaardirkirjastus Jāņa Sēta Piltide autorid / Foto: A. Petkeviča



Linking Estonia and Latvia

Participated by the European Regional Development Fund



European Union



KURZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONS



RIVERWAYS