

1: 75 000

LV EE

## ŪDENSTŪRISMA KARTE

## VEETURISMI KAART

35 KM AR LAIVU  
PAADIGA4 MARŠRUTI  
MARSRUUTI2 DIENAS  
PÄEVA

Latvija / Läti

# Vārtāja



[www.upesoga.lv](http://www.upesoga.lv)  
[www.seikleveel.ee](http://www.seikleveel.ee)

**LV** Vārtāja ir 64 km gara Bārtas upes labā krasta pieteka, kas sākas no Sepenes ezera. Laivošanai piemēroti ir upes pēdējie 29 km, sākot no Virgas, – te upes ieleja salīdzinājumā ar upes izmēriem ir milzīga un lēzena. Pirmie 8 km aiz Virgas tilta **A** ir vienkārši jānoairē. Krasti ir biezū kārklu apauguši, likumi seko likumiem. Daudzi no tiem ir tik strauji, ka upe tajos veido plāšas atstraumes un paplašinājumus. Taisnajos gabalos mazā ūdenī laivu ceļš ir vien 50 cm plats un 15–20 cm dziļš, pārējais ir vilkvālišu biežēja. Daudzviet zem kārkiem bebrī zemi nostaijājuši klonu cietumā. Gadās arī pa bebrī dambīm, kas ienes interesantas pārmaiņas vienmuljā ainaivā.

Labs oriëntieriks, ka noairet 8 km, ir bijušā dzelzceļa tilta balsti, te arī sākas Vārtājas īpatnēji mežonīgais skaistums. Liekas, ka lielie koki tikai šeit atjedzas, ka var augt arī Vārtājas krastos. Ainaivā klūst krietni interesantāka, upe dzīlāka, un laivotājiem vairs nav jāzuraucas par ūdens trūkumu. Iki pa brīdim upe uzmet pa kādai straujteces virmai, mālainos un smilšainos krasītus vietām nomaina olī un pliens. Pēc nepliņiem 2 km ir kārt Lukužu māju dzelzsberona tilts **B** pie Paplakas, aiz kura upes kreisajā krastā iekārtota ūdenstūrītu apmetne "Ineses".

Nākamie 10 km līdz Mazkalētu tiltam **C** dalās divās vienādās daļās – interesantajā un vienmuljājā. Aiz Lukužu tilta upe turpinā iekumot caur lapkoku mežu, un pēc 400 m airētājus patīkami pārsteidz jesta 100 m gara straujtece ar zemu dolomīta kāpīti tās galā un lielu laukakmeni tieši upes vidū. Balto smilšu atsegums šajā vietā ir īsts atradums, jo nav saprotami, kur upe šeit atrod gandrīz jūras balto smīli. Pāris iekumus aiz straujteces Vārtāja ieteik tās lielāku pieteiku Virga, un tālāk jau Vārtāju var droši saukt par videjā izmēra upi. Nākamos 4 km tā neliek vilties – skaisti likumi, plāvas un lieli koki seko citam, līdz atkal sākas bagara sabojāts un kārkiem noaudzis liela grāvia posms līdz Mazkalētu tiltam.

Pēdējie 9 km aiz Mazkalētu tilta līdz Vārtājas ieteikai Bārtā ir populārkais un skaistākais Vārtājas posms. Upē atgriežas likumi, gultne vietām piekāsita ar akmeņiem.

Maršrutu ieteicams beigt Bārtas upē, laivojot 700 m līdz Lanģerim **D**, kur iespējams ērti izķāpt, vai 6,6 km līdz Bārtas tiltam **E** (ceļš P113).

### MARŠRUTI UN PIEEJAS PUNKTI UPEI / VEETURISMI MARSRUUDID JA JĒLE JUURDEPĀĀS

Lanģeris **9 km** Mazkalēti **10 km** Paplaka **10 km** Virga

#### Upes kritums / Jēle langus

0 **0,9 m/km**

**D****C**

**EE** Vārtāja on 64 km pikk Bārta paremale kādālē jāvā lisajogi, mis saab alguse Sepene jārest. Södmiseks on sobilis jōe viimased 29 km alates Virgast, siin on jōe org vörveldes jōe endaga hiiglaslik ning madal. Esimeses 8 km peale Virga silda **F** tuleb lihtsalt maha aerutada. Kaldad on kasvanud paksu rohu sisse ning kāänakule järgneb kāänak. Osad neist on nii jārsud, et kāänakutel tekib tagasivool ning tekividā jōe laiedusēd. Sirge osa peal on paadītee vaid 50 cm lai ja 15–20 cm sügav, ülejäänd osa on vaid hundinuade rāgastik. Paljudes kohtades on koprad maapinnna kovaks tallanud. Kohati vōib ette tulla ka kobraste poolt tekitud tamme, mis teevald monootone maastiku huvitavamaks.

Heaks oriëntiiriks on 8 km peale jääva endise raudteesilla sambad, siin algab ka Vārtāja erīlīne metisks ilu. Tekib tunne, nagu suured puud taipavād alles siin, et nad vōivad kasvada ka Vārtāja kallastel. Maastik mutub oluliselt huvitavamaks, jōgi sügavamaks ning paadīsītjad ei pea muretsema vee puuduse üle. Aeg-ajalt tuleb ette kārealsid, savised ja liivased kaldad vahelduvad kīvistikku ja kruusaga.

Peale vaid 2 km jāab Paplaka juurde Lukuži raudbeetons **G**, mille juures on jēe vasakul kaldal korrastatud veeturismi puhkekeskus Ineses.

Jārgmises 10 km kuni Mazkalētu sillani **H** ja-guneb kahte vōrdsesse ossa – huvitavaks ja monotooneks. Peale Lukuži silda [b] jāktab jōgi vānēleist läbi lehtpuumetsa ning peale 400 m üllatav aerutajad tore 100 m pikk kārela, mille lõppu jāab dolomiitjärsak ning suured rändrahnuud otse jēe keskel. Siinne valgeliiva paljand on mūstika, kuna on arusaamatu, kust jōgi leidis peaegu sama valge liiva nagu on merelivu.

Peale kāänakule ja kārealsid voolab Vārtāja juba kokku suurima lisajōe Virgaga ning sellēst edasi vōib Vārtājat juba julgelt nimetada keskmise surusega jōeks. Jārgmises 4 km ei lase endas pettuda – üksteisele jārgnevad ilusād kāänakun, niitud ning suured puud, peale seda algab aga uesti pikk korraastamata ning rohtu kasvanud kraavi laadne lōik, mis kestab kuni Mazkalētu sillani.

Viimases 9 km peale Mazkalētu silda kuni Vārtāja Bārta sudūmeni on populaarseim ja ilusām lōik Vārtāja peal. Vāļa ilmuvald jōekāänud, jōepohi on kohati tālēdot kīvidega.

Retk on soovitatav lōpetada Bārtā jōel, sōudes veel 700 m kuni Langerimini **I**, kus on vōimalik mugavalt kādālē astuda, vōi 6,6 km kuni Bārtā sillani **J** (maantee P113).

#### A Virgas tilts

Laivošanas starta vieta pie autoceļa P106 Ezere–Grobiņa. Te ir saglabājies arī vecais tilts, uz kura ērti apstāties, izkraut inventāru laivošanas maršruta uzsākšanai.

#### EE/Virga sild

Paadirektie alagspunkt maantee P106 juures. Ezere – Grobiņa. Siin on sālinud ka vana sild, mille juures on mugav peatuda ning paadirektie jaoks tarviliku inventar paati tōsta.

#### 1 Vārtājas pilskalns

Senās kuršu zemes Piemares pilskalns, viens no lielākajiem Dienvidkurzemes pilskalniem. Iespējams, arī sens kulta kalns. 20. gs. 60. gados veiktais arheoloģiskajos izrakumos konstatēts, ka pilskalns bijis apdzīvots jau vidējā dzelzs laikmetā. Pie tā konstatēta liela senpilsētas vieta.

**EE / Vārtāja lossimägi.** Vana Kurzeme elanike maatükk – Piemare – lossimägi, üks suurimaid Löuna-Kurzeme lossimägesid. Vōimalik, et enne seda ka iidne kultuse mägi. Eelmilaj sajandi kuuvekūnnendatel aastatel teostatud arheoloogiliste kaavameistri kāgus jāredlati, et lossmägi oli asustatud juba rauaaja keskpaigas. Siit on leitud ka suur vanaaja asula.

#### 2 Kraujas

30 m

#### 3 Virgas baronu Noldes muīžas komplekss

1 km

Saglabājušas gandrīz visas muīžas ēkas. Virgas centrā uzlikta piemījas zime zviedru karalim Kārlim XII, kas Ziemeļu kara laikā ar savu karaspēku Virgā pārlaidis ziemu – nodzīvojis 3 mēnesus un paspējis sarakstīt dažas vēstures lapaspuses par slaveno zviedru karagājienu pāri Eiropai. Gids +371 29472063.

#### EE/Virga paruni Nolde mōisakompleks

Mildest on tānasenai sālinud peaegu kōik mōisakompleksi hooneid. Virga keskuses asub mālestustahvel Rootsī kuningale Karl XII, kes elas Pöhjasoja aja Virgas üle talve – elas sead 3 kuud, mille välted kirjutas mōned lehekūlēd kuulsa Rootsī armee sōjakōikudest Euroopas. Gids +371 29472063.

#### 4 Dzelzceļa tilta balsti

1 km

Kādreiz tiem pāri gājuši viena no senākajām Latvijas dzelzceļa linijām – 1871. gadā izbūvēta Vainodes–Liepājas linija. Mūsdienās tā ir slēgta un tilts demontēts. Piestājot labajā pusē un pa tacīju uzķāpot uz bērumu, skatienam paveras interesants skats uz apkārtējām džungļu galotnēm. Mežābeles, seglini, plūškoki un ievas izveidojuši tādu biežu, ka cilvēks izspraukties cauri tai nevar.

#### B Lukužu tilts Paplaka

EE / Lukuži sild Paplakas

#### 5 INESES

10 m



#### EE/Raudtee silla sambad

Varasematel aegadel kōrgus sammaste kohal 1871.aastal ehitatud üks vanimaid raudtee teid Lätis, mis ühendas Vainodit Liepājaga. Tānaseks on raudtee liin kinni pandud ning sild maha lammutatud. Peatudes paremal kaldal ja ronides mööda rada silla varemtele, avaneb huvitav vaade ümbrisse puuedžungli latvadele.

#### 5 INESES

10 m

